求人票

①事業所について

事業所名	（ふりがな）　かぶしきかいしゃ　ろっこうせんぱく 株式会社　六甲船舶
所在地	〒　532-0011 大阪府大阪市西中島四丁目9-28　TAIYOセンタービル701 ホームページ　https://www.rokkousenpaku.com/ Eメール　marine@ship368.com
就業場所	弊社指定の船舶 タンカー船　一般貨物船　特殊タンク船 セメント船　自動車運搬船

②仕事の内容

職種	・甲板員(航海士見習い) ・機関員(機関士見習い)		
雇用形態	正社員	雇用期間	不定
学歴	問わない	必要事項	特になし
年齢	入社時18歳以上		
仕事の内容	船舶の運航に係る業務 ・自分の持ち時間の当直業務 ・荷役業務(貨物の積み下ろし) ・船舶の保守整備作業 ・その他　船内の清掃、雑務全般 ※業務に慣れるまでの間は定員外乗船 詳細は別紙に詳しく記載してますので是非ご覧ください。		

③労働条件

賃金	250,000円	賃金形態	月給制
賃金支払い日	25日or30日	通勤手当	乗下船旅費支給
賞与	職員昇格後 年2回	昇給	年一回
加入保険等	船員保険　雇用　労災 退職金制度　中退共	就業時間	下記いずれか 1)0:00～4:00　12:00～16:00 2)4:00～8:00　16:00～20:00 3)8:00～12:00　20:00～0:00
休日等	3ヵ月乗船　1か月休暇 乗船中平均月3～4日の休日	年間休日数	平均　110～120日
		就業規則	あり
		試用期間	3ヵ月

④会社の情報

従業員数	グループ会社全体　290　人　船員　270　人（うち女性　0　人）		
資本金	2600万円	創業	27　年
事業内容	国内の貨物を海上輸送する海運業を営んでます。 船舶管理の主な業務は「船舶を安全に運航出来る状態にし、それを維持向上する業務」になります。また、乗組員の交代、機器類の調整整備、部品の交換、消耗品の補充、修繕、入渠工事、法定検査の受験、証書類の更新など船舶が安全に航行できる状態の維持を行っております。		
会社の特徴	・多種多様の船の種類がある為、自分に合った船舶の業務が選べます。 ・乗船日程を、入社後の様々な本人事情により随時相談可能であること。 ・下船時は1か月の休みがある為、多様な趣味を楽しめます。		
入居可能住宅	(有)（　要相談　）　無		
備考	会社見学も随時募集してますので興味ある方はご連絡ください。 実際に船に行き船内見学を実施しています。 全国可能な限り対応しますのでよろしくお願いいたします。		

この求人は 2025年 4月 21日 現在のものです。この求人に興味をもたれた方は 兵庫県児童養護連絡協議会 までお問い合わせ下さい。

物流業（海運業）について

株式会社六甲船舶

2025年4月

目次

1.物流業（海運業）について
2.株式会社六甲船舶について
3.募集の理由
4.海運業について
5.船員について
6.当社の募集内容について
7.当社へ乗船した船員の現在について（例）
8.最後に

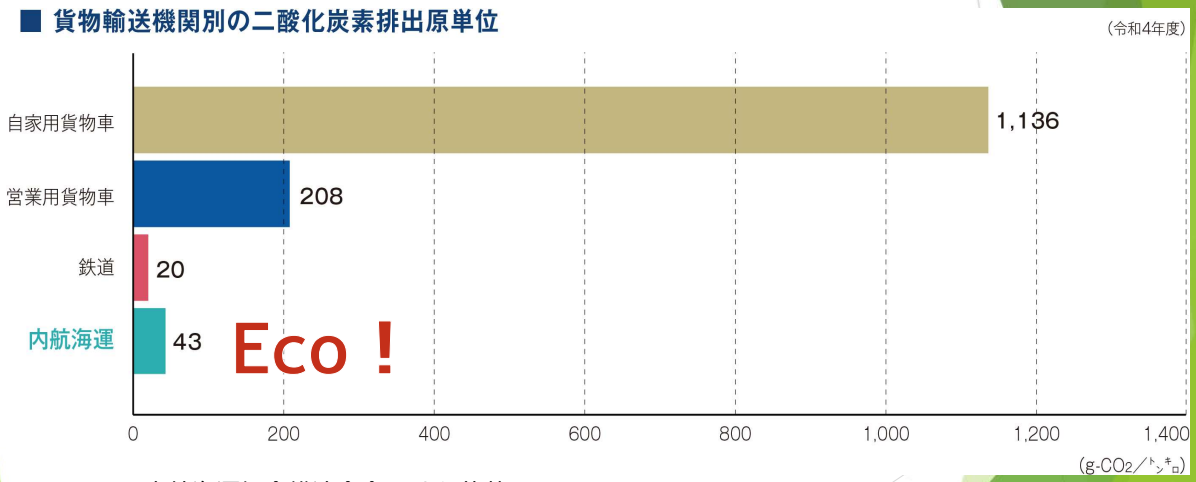
1.物流業（海運業）について

物流業の種類は・・・

①陸運：車両　②海運：船舶　③航空：飛行機

1.物流業（海運業）について

■ 貨物輸送機関別の二酸化炭素排出原単位



内航海運組合総連合会HPより抜粋

1.物流業（海運業）について

陸運、航空とのちがい
・一度に多量の輸送が可能
・陸運、航空と比べて時間がかかる
・チーム（乗組員）での生活が必要
・一番エコであること。
・内航船の輸送は国内輸送の40%以上であり
　生活に欠かせない輸送であること。

2.株式会社六甲船舶について

当社は、大阪にある船の会社です。
・1998年設立（グループ会社創立は1992年）
・主に内航船舶の管理業務
・管理船舶　約40隻
・乗組員数　グループ全体270名
・業務内容
　乗組員乗船下船、船舶メンテナンス、その他

会　社　概　要

社名	株式会社社六甲船舶
■本社所在地	〒658-0045　神戸市東灘区御影石町二丁目16番14号
■大阪事務所	〒532-0011　大阪市淀川区西中島4丁目9番28号　TAIYOセンタービル701号
	電話番号:06-6305-9442　　FAX番号：06-6305-4449
■　会社設立	平成10年8月4日
■　資本金	2,600万円
■　役員	代表取締役　小野田　真宏　・　取締役　花崎　龍太・横山　一
■　社員	陸上15名　　海上（船員）　210名
■　所属船	社船　14隻　　管理船舶　　19隻
■　取引銀行	商工中金（梅田支店）、三井住友銀行（神戸支店）、みなと銀行（大阪支店）
■　保険関係	日本船主責任相互保険組合、船員保険、労働災害保険
■　営業内容	内航運送業（神R1374）、内航船舶管理業、船員派遣事業（335号）
■　ホームページ	https://www.rokkosenpaku.com
■　グループ会社	株式会社ジェイエスマリン　株式会社六青和シッピング

六甲船舶　社船紹介

船名：三社丸
総トン数：498トン
船種　：　貨物船
主な積荷：飼料、原料
建造年：　2020年7月
乗組定員：　7名

船名：第六翔太
総トン数：　498トン
船種：貨物船
主な積荷：飼料、原料
建造年：2019年7月
乗組定員：7名

船名：みゆき
総トン数：749トン
船種：貨物船
主な積荷：コンテナ
建造年：2017年5月
乗組定員：7名

六甲船舶　社船紹介　2

船名：六和丸（ろくわまる）
総トン数：372トン
船種　：　特殊タンク船
主な積荷：苛性ソーダ、
　　水酸化マグネシウム
建造年：　2020年3月
乗組定員：　6名

船名：幸青鷹（こうせいよう）
総トン数：575トン
船種　：　ケミカルタンカー
主な積荷：ケミカル

建造年：　2017年6月
乗組定員：　6名

船名：第六青鷹（だいろくせいよう）
総トン数：499トン
船種　：　ケミカルタンカー
主な積荷：ケミカル

建造年：　2015年6月
乗組定員：　6名

六甲船舶　社船紹介　3

船名：第六東進丸
総トン数：499トン
船種　：　貨物船
主な積荷：飼料、原料
建造年：　2006年3月
乗組定員：　6名

船名：幸海（さちみ）
総トン数：499トン
船種：貨物船
主な積荷：飼料、原料
建造年:2006年1月
乗組定員：6名

船名：六幸（ろっこう）
総トン数：499トン
船種：貨物船
主な積荷：飼料、原料、
　　コンテナ
建造年:2009年11月
乗組定員：6名

六甲船舶　社船紹介　4

船名：民豊丸（みんほうまる）
総トン数：499トン
船種　：　ケミカルタンカー
主な積荷：糖蜜
建造年：　2000年8月
乗組定員：　6名
主な航路：九州-沖縄

船名：三くろしお
総トン数：200トン
船種　：　貨物船
主な積荷：鋼材
建造年：　1995年5月
乗組定員：　4名
主な航路：大阪-呉

船名：ふたば
総トン数：749
船種　：　コンテナ
主な積荷：コンテナ
建造年：　2014年12月
乗組定員：　9名
主な航路：瀬戸内～京浜

管理船舶一覧　1

船名	船種	総トン数	主な積荷	乗組定員	運航者
扇和丸	油タンカー	499トン	黒油	5	センコー株式会社
秀栄	ケミカル	499トン	ケミカル	5	センコー株式会社
扇泰丸	ケミカル	499トン	ケミカル	5	センコー株式会社
第十明祐 神祐	押し船 バージ	19トン 850トン	鋼材 スクラップ	3	明和海運株式会社 (神戸)
第八明裕 こうきなんばあえいと	押し船 バージ	19トン 850トン	鋼材 スクラップ	3	明和海運株式会社 (神戸)
宝山丸	貨物	499トン	原料	5	日本マリン（株）
第三十五周宝丸	油(白)タンカー	749トン	白油	7	鶴見サンマリン(株)
松曜丸	ケミカル	498トン	ケミカル	5	（株）エイトラス
法竜丸	ケミカル	499トン	ケミカル	5	明和海運株式会社
和丸	特殊タンク船	368トン	苛性ソーダ	5	大豊運輸（株）
たもん	コンテナ	498トン	コンテナ	5	井本商運(株)

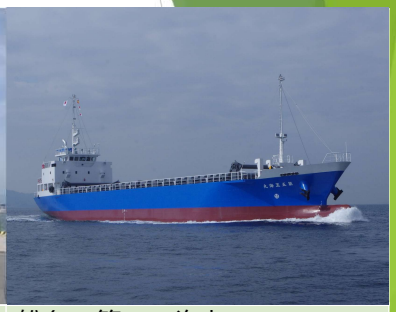
管理船舶一覧　2

船名	船種	総トン数	主な積荷	乗組定員	運航者
五和丸	特殊タンク	198トン	苛性ソーダ 水酸化マグネシウム	4	大豊運輸株式会社
しまかぜ	貨物船	499トン	飼料、原料	5	商船三井内航
晃徳丸	貨物船	499トン	原料、コンテナ	5	センコー株式会社
日和丸	特殊タンク	499トン	苛性ソーダ 水酸化マグネシウム	5	大豊運輸（株）
海凛丸	貨物船	463トン	鋼材	4	アマコウ海運（株）
第五王海丸	貨物船	499トン	飼料	5	(株)エスワイプロモーション
さんのう	貨物船	279トン	飼料	3	新日本近海汽船(株)
日扇丸	特殊タンク船	499トン	水酸化マグネシウム	5	大豊運輸（株）
吉福裕	貨物船	353トン	鋼材	4	明和海運株式会社
第二十三新福丸	貨物船	499トン	飼料・肥料	5	平田海運（株）

ジェイエスマリン　社船・管理船舶紹介

船名：第三ちとせ
総トン数：497トン
船種：ケミカルタンカー
主な貨物：ケミカル
建造年：2023年11月
乗組定員：6名
主な航路：京浜～瀬戸内
運航者：千歳海運㈱

船名：ダイハツ丸
総トン数：3214トン
船種：自動車運搬船
主な貨物：自動車
建造年：2008年3月
乗組定員：10名
主な航路：尼崎～中津
運航者：徳昭船舶㈱



船名：第五王海丸
総トン数：499トン
船種：貨物船
主な貨物：飼料
建造年：2021年3月
乗組定員：6名
主な航路：北海道～瀬戸内
運航者：㈱エスワイプロモーション

管理船舶一覧　1

船名	船種	総トン数	主な積荷	乗組定員	運航者
光陽	貨物船	499トン	飼料	6名	光晴汽船（株）
第八昭扇丸	貨物船	499トン	鋼材	6名	（株）オーナミ
日伸丸	貨物船	499トン	石膏他	6名	（株）オーナミ
ダイハツ丸2	自動車運搬船	3214トン	自動車	10名	徳昭船舶（株）

ISM(安全管理システム)

船名	船種	総トン数	主な積荷	乗組定員	運航者
HIKARI 1	冷凍貨物船	4521トン	マグロ	20人	共栄海運（株）

グループ会社一覧

株式会社六青和シッピング

船名	船種	総トン数	主な積荷	乗組定員	運航者
八千代不知火丸	ケミカル	443トン	エタノール	5	㈱エスワイプロモーション
第二青鷹	油脂	322トン	食油類	4	㈱エスワイプロモーション
青鷹101	ケミカル	498トン	ケミカル	5	㈱エスワイプロモーション
幸青鷹	ケミカル	576トン	ケミカル	5	㈱エスワイプロモーション

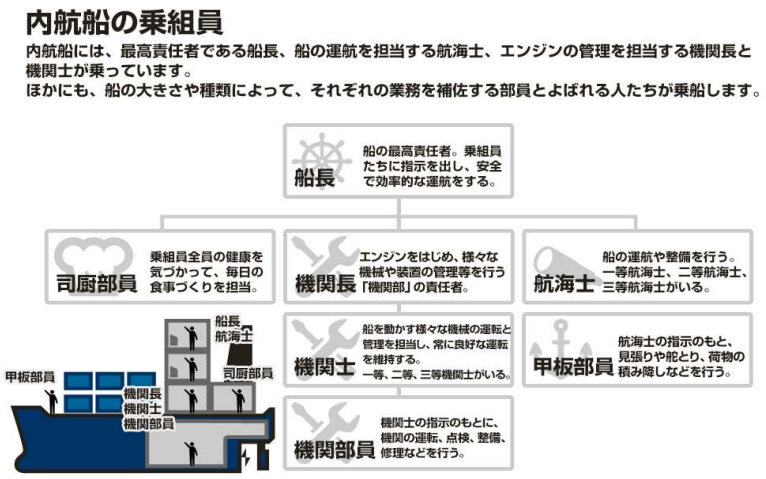
錦海運株式会社

船名	船種	総トン数	主な積荷	乗組定員	運航者
第三くろしお	貨物船	200	鋼材	3	淀鋼商事（株）
誠綾丸	貨物船	287	鋼材他	4	明和海運株式会社

株式会社シートラクション

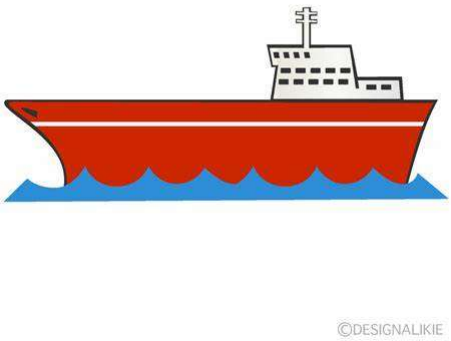
船名	船種	総トン数	主な積荷	乗組定員	運航者
第六明将	貨物船	499	スクラップ他	5	明和海運株式会社

2.株式会社六甲船舶について
船は何人で動かしてる？（大型船：10名～）



内航海運組合総連合会HP抜粋

2.株式会社六甲船舶について
船は何人で動かしてる？（小型船：5名～）



船長
一等航海士
甲板長
機関長
一等機関士

船員の 1 年

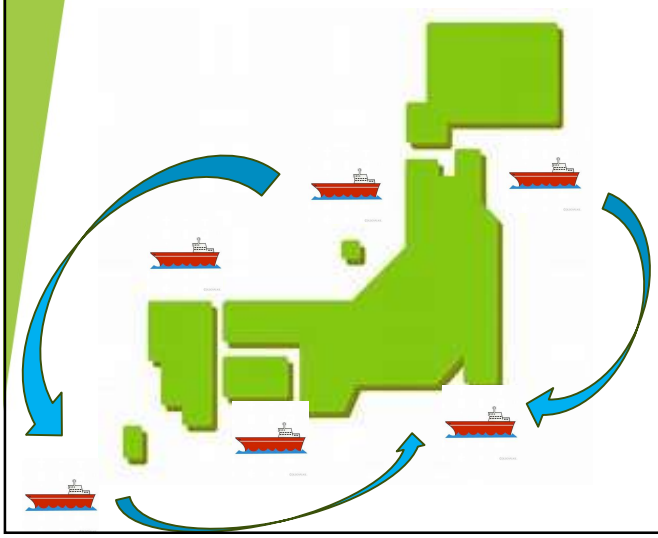
■ 1 年間のスケジュール例

内航船の航海士は、基本的に 3ヶ月の乗船、1ヶ月の休暇をくり返すします。
長い休暇が取れるので、長期の旅行に出かけたり、のんびり過ごしたりと、リフレッシュして
次の航海にのぞみます。

1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	7 月	8 月	9 月	10月	11月	12月
乗船			休暇	乗船			休暇	乗船			休暇

内航海運組合総連合会HP抜粋

2.株式会社六甲船舶について
船はどんなところをはしってる？



全国どこでも
いきます！
上陸時は
各港で
観光OK！

3.募集の理由

今回募集に至った理由は次の通りです。

・若手乗組員の確保

現在、社内の平均年齢が上がっているため
若返りを図りたい。

4.海運業について

海運業の種類

①外航海運
　主に外国との輸出、輸入

②内航海運
　日本国内での輸送

③港湾運送
　付近の港のみで輸送

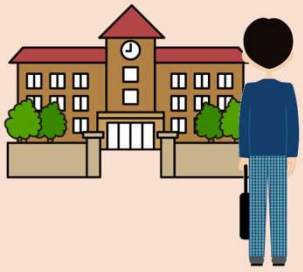
④その他
　客船、海上土木他

5.船員について

船員への道

船員になるためには、
大きくは次の2つの方法があります。

①学校に通って
資格を取得する。



②無資格･未経験でも可能な
仕事からスタートする。

Secoj資料抜粋

5.船員について

内航船員になるためには
総トン数20トン以上の船に2年以上の乗船
※3ヶ月乗船、1ヶ月下船なら約3年弱

↓

2年の履歴をもって海技免状6級の試験取得
乗船中に実務作業を習得　**※6級試験は4択**

↓

定員に昇格

5.船員について

船員は何をする？
①当直（見張り）

船の操縦室はこんな感じ

実際の見張りの様子

船とすれちがったり橋をくぐることも

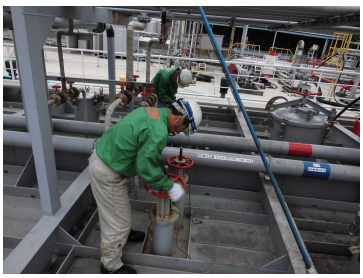
海で見る夕焼け

自分で走った航跡

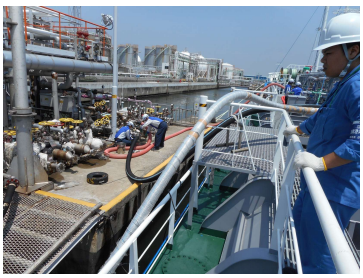
5.船員について

船員は何をする？
②荷役（貨物の積み下ろし）

タンクの検尺（何トン入ってる？）



バルブ操作



カーゴホースの脱着

必要な口径に合わせる

5.船員について

船員は何をする？
③整備（機械や船の手入れ）

エンジンの整備

係船機の整備

機関室内の整備

ちょっと休憩

5.船員について

船員は何をする？
④船内生活

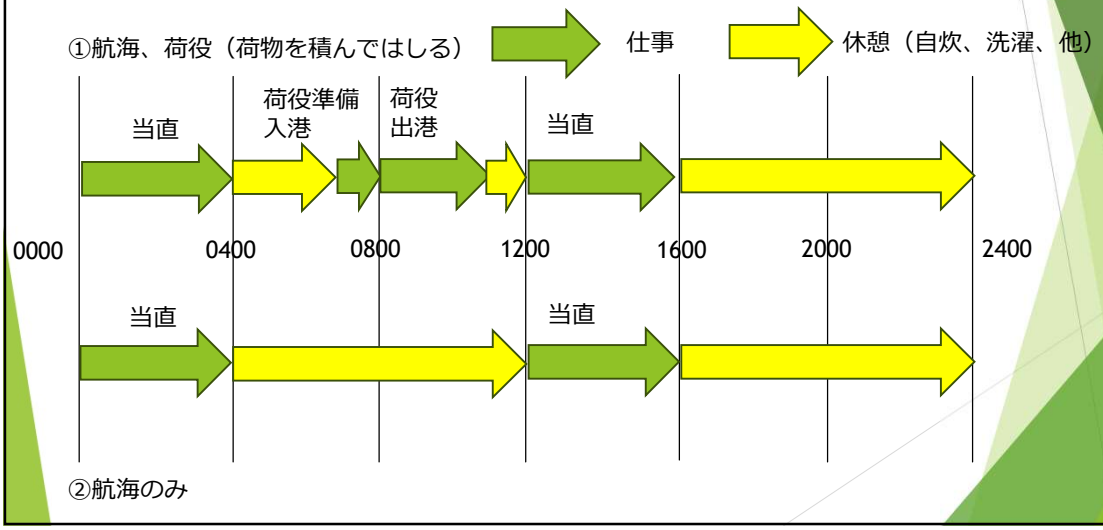
食堂で休憩

ミーティング

自室（例）

どこ遊びに行く？

5.船員について　その他
1日のスケジュールはどんな感じ？（例 甲板長）

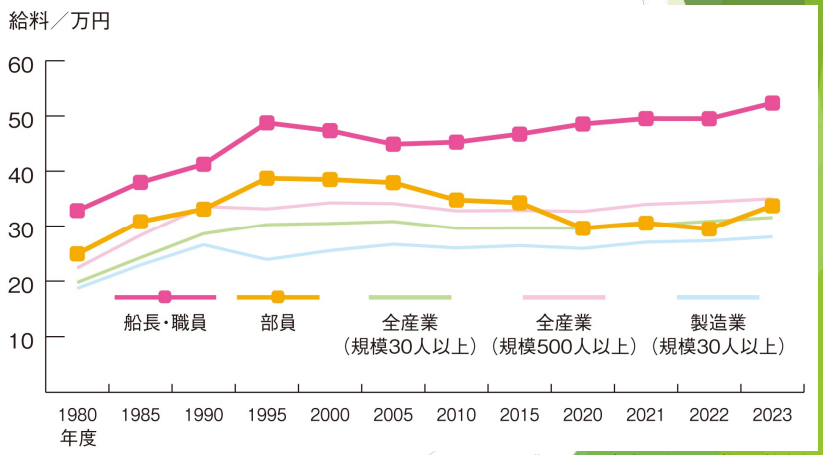


5.船員について

内航船員メリット

船員の魅力①

高給　陸上の平均給料より
約30%高給！（内航）



出典 国土交通省 令和5年6月分 船員労働統計 No.220

SECOJ資料より抜粋

5.船員について

内航船員メリット

船員の魅力②

まとまった休暇

3カ月乗船後1カ月の休暇が基本

（※主に内航の場合　※休暇中も給料あり）

長期休暇でプライベートを楽しめる！

次の休暇には何をしようか、
あれもこれもと欲張ってしまいます。

SECOJ資料より抜粋

5.船員について

内航船員メリット

船員の魅力③

乗船中は衣食住の心配がいらないので、
自然に貯金ができてしまう。
個室あり、光熱費ナシ、作業服支給

通勤時間がないことですね。

オン・オフがはっきりしている。
船を降りてしまえば、仕事はできませんから。

住所不問（乗船時は港に直行！
例えば関東在住で関西・九州の会社への就職もＯＫ）

Wi-Fi完備の船もあって、内航船は
意外と携帯はつながる！

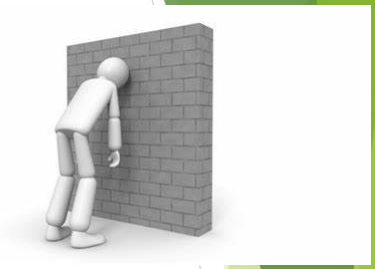
海には蚊がいないってこと。
大嫌いな蚊がいなくて、ホント快適

もちろん社保完備！

空と太陽とどこまでも広がる大海原。
陸上とは違う時間が流れて心が落ち着く…

SECOJ資料より抜粋

5.船員について



内航船員のデメリット
・乗船中は家に帰れない。
・会いたい人にすぐ会えない。
・4～5名での共同生活
　あわない人がいるとつらい
　共同部は必ず掃除が必要
　乗船中、ほしいものがすぐに買えない
　※3～4日に一度、待機バースで買い出しあり

6.当社の募集内容について

雇用条件
・当社の乗船サイクル可能な方
　乗船3ヶ月、下船1ヶ月のサイクル
　年間9ヶ月乗船（船内休日、月4日）3ヶ月下船
・船員法による健康診断に合格できる方
・当社の給与条件を了解してくれる方

6.当社の募集内容について

①給与条件：雇用時（部員）

・乗船給与　　￥250,000-　手取約210,000-
・下船給与　　￥200,000-　手取約150,000-
　年収270～320万円

給与以外のもの

・食糧金　乗船時￥1,400-/日を船で支給
・乗船下船時の旅費は全額支給

6.当社の募集内容について

②給与条件：海技免状取得、定員昇格後（職員）

・乗船給与　　￥350,000-　手取約300,000-
・下船給与　　￥210,000-　手取約160,000-
・賞与　　￥190,000-　年2回
　年収450～500万円

給与以外のもの

・各船で規定されている手当￥30,000～60,000-
・食糧金　乗船時￥1,400-/日を船で支給
・乗船下船時の旅費は全額支給

6.当社の募集内容について

③海技免状取得、定員昇格後、船長機関長

・乗船給与　　￥530,000-　手取約420,000-
・下船給与　　￥270,000-　手取約210,000-
・賞与　　￥230,000-　年2回
　年収600～700万円

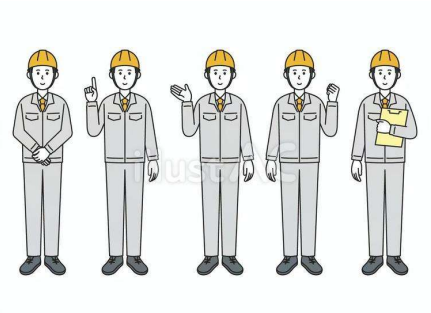
給与以外のもの

・各船で規定されている手当￥30,000～60,000-
・食糧金　乗船時￥1,400-/日を船で支給
・乗船下船時の旅費は全額支給

6.当社の募集内容について

④その他

・荷役用の作業服、安全靴等は会社で用意
・退職金制度あり（条件付き）

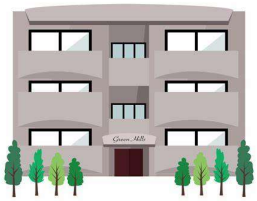


6.当社の募集内容について

④その他（児童養護施設退所者について）

・会社契約の部屋に居住可能（天引きあり）
　※最長2年までとする

・会社契約の部屋に転入のみ、下船中は
　本人契約でマンスリーマンションOK



7.当社で乗船した船員の現在について（例）

①20歳　機関部採用
　3年目で定員へ昇格
　6年目で機関長へ昇格　26歳

②17歳　甲板部採用
　3年目で定員へ昇格
　7年目で船長へ昇格　　24歳

7.当社へ乗船した船員の現在について（その他）

当社で雇用した乗組員の中には、自分の知っている乗組員を多数集めて船員管理会社を作り、社長になった人もいます。
船員の仕事をキッチリ覚えて船長、機関長になった後は、そのまま乗船してもいいですし、独立して社長になることも可能です。
また、船員後に陸上社員になった人もいます。

8.最後に

内航船での船員不足、高齢化は進んでいます。
現在、多数の高齢船員が在籍していますが、引退の時期も迫っています。
この間に技術の継承と若返りをしたいと考え、様々なところへ採用活動を行っています。

もし海運業に興味のある人がいたら、ぜひ検討してみてください。よろしくお願いします。

© 2024 ROKKO SENPAKU CO.,LTD. All Rights Rese