

求人票

①事業所について

事業所名	(ふりがな) かぶしきがいしゃ ろっこうせんぱく 株式会社 六甲船舶
所在地	〒 532-0011 大阪府大阪市西中島四丁目9-28 TAIYOセンタービル701 ホームページ https://www.rokkousenpaku.com/ Eメール marine@ship368.com
就業場所	弊社指定の船舶 タンカー船 一般貨物船 特殊タンク船 セメント船 自動車運搬船

②仕事の内容

職種	・甲板員(航海士見習い) ・機関員(機関士見習い)		
雇用形態	正社員	雇用期間	不定
学歴	問わない	必要事項	特になし
年齢	入社時18歳以上		
仕事の内容	船舶の運航に係る業務 ・自分の持ち時間の当直業務 ・荷役業務(貨物の積み下ろし) ・船舶の保守整備作業 ・その他 船内の清掃、雑務全般 ※業務に慣れるまでの間は定員外乗船 詳細は別紙に詳しく記載していますので是非ご覧ください。		

③労働条件

賃金	240000円	賃金形態	月給制
賃金支払い日	25日or30日	通勤手当	乗下船旅費支給
賞与	職員昇格後 年2回	昇給	年一回
加入保険等	船員保険 雇用 労災 退職金制度 中退共	就業時間	下記いずれか 1)0:00~4:00 12:00~16:00 2)4:00~8:00 16:00~20:00 3)8:00~12:00 20:00~0:00
休日等	3か月乗船 1か月休暇 乗船中平均月3~4日の休日	年間休日数	平均 110~120日
		就業規則	あり
		試用期間	3か月

④会社の情報

従業員数	グループ会社全体 290 人 船員 270 人 (うち女性 0 人)		
資本金	2600万円	創業	26 年
事業内容	国内の貨物を海上輸送する海運業を営んでいます。 船舶管理の主な業務は「船舶を安全に運航出来る状態にし、それを維持向上する業務」になります。また、乗組員の交代、機器類の調整整備、部品の交換、消耗品の補充、修繕、入渠工事、法定検査の受験、証書類の更新など船舶が安全に航行できる状態の維持を行っております。		
会社の特徴	・多種多様な船の種類がある為、自分に合った船舶の業務が選べます。 ・乗船日程を、入社後の様々な本人事情により随時相談可能であること。 ・下船時は1か月の休みがある為、多様な趣味を楽しめます。		
入居可能住宅	有 (要相談) 無		
備考	会社見学も随時募集していますので興味ある方はご連絡ください。 実際に船に行き船内見学を実施しています。 全国可能な限り対応しますのでよろしくお願いいたします。		

この求人は 2024年 8月 19日 現在のものです。この求人に興味をもたれた方は 兵庫県児童養護連絡協議会 までお問い合わせ下さい。

物流業（海運業）について

株式会社六甲船舶

2024年8月

目次

1. 物流業（海運業）について
2. 株式会社六甲船舶について
3. 募集の理由
4. 海運業について
5. 船員について
6. 当社の募集内容について
7. 当社へ乗船した船員の現在について（例）
8. 最後に

1.物流業（海運業）について

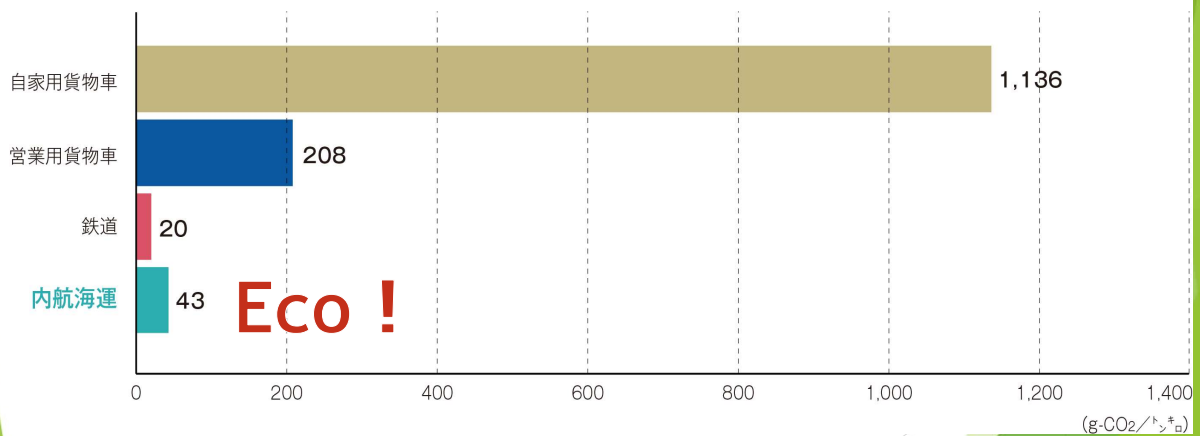
物流業の種類は・・・

- ①陸運：車両
- ②海運：船舶
- ③航空：飛行機



1.物流業（海運業）について

■ 貨物輸送機関別の二酸化炭素排出原単位



Eco !

1. 物流業（海運業）について

陸運、航空とのちがい

- ・ 一度に多量の輸送が可能
- ・ 陸運、航空と比べて時間がかかる
- ・ チーム（乗組員）での生活が必要
- ・ 一番エコであること。
- ・ 内航船の輸送は国内輸送の40%以上であり生活に欠かせない輸送であること。

2. 株式会社六甲船舶について

当社は、大阪にある船の会社です。

- ・ 1998年設立（グループ会社創立は1992年）
- ・ 主に内航船舶の管理業務
- ・ 管理船舶 約40隻
- ・ 乗組員数 グループ全体270名
- ・ 業務内容
乗組員乗船下船、船舶メンテナンス、その他

■社名	株式会社ジェイエスマリン	株式会社六甲船船
■本社所在地	〒532-0011 大阪市淀川区西中島四丁目9番28号 TAIYOセンタービル701号 電話 06-6305-9344 ファックス 06-6305-4449 清水事務所 〒421-1121 静岡県藤枝市岡部町岡部1570番地51 電話 054-639-6865 ファックス 054-639-6867	〒658-0045 神戸市東灘区御影石町二丁目16番14号 電話 078-646-5666 ファックス 078-646-5667 大阪事務所 〒532-0011 大阪市淀川区西中島四丁目9番28号 TAIYOセンタービル701号 電話 06-6305-9442 ファックス 06-6305-4449
■会社創立	平成4年3月13日	平成10年8月4日
■資本金	¥10,000,000	¥26,000,000
■役員	代表取締役 花崎 正行 取締役 上浦 真美子、平沼 比呂也	代表取締役 花崎 正行 取締役 小野田 真宏、花崎 龍太、横山 一、川瀬 利明
■社員	陸上 15名 海上乗船勤務 日本人80名、外国人50名	陸上 15名 海上乗船勤務 日本人180名
■配属契約船 及び所有船	遠洋冷凍貨物船等 運付一覧表参照	沿海タンカー他 運付一覧表参照
■取引銀行	商工中金(大阪支店) 三井住友銀行(十三支店) 北おおさか信用金庫(新大阪駅前支店)	商工中金(大阪支店) 三井住友銀行(十三支店) 北おおさか信用金庫(新大阪駅前支店) みなと銀行(大阪支店)
■保険関係	JP&I 船員保険、労働災害保険 アイエヌエイひまわり生命保険代理店	JP&I 船員保険、労働災害保険
■営業内容	外航船員配属管理業務(他社派遣含む) 船舶管理業務 安田火災海上保険代理店業務 アイエヌエイひまわり生命代理店業務 船員派遣業 近畿第63号 ISM DOC 2001年6月26日 取得 内航海運業 近内0035号 静岡県地方外国人船員クルーアテンド	内航船主業 内航船員配属管理業務 (許可番号 神R1374号) 内航船舶管理業務 船員派遣業 第334号
■系列外国法人	BENHUR SHIPPING CORP. PHIL SUN MARINE SHIPPING PANAMA POSEIDON INTERNATIONAL PHIL SELAM HONGKONG	
■ホームページ	www.ismarine.jp/	rokkosenpaku.com/



株式会社六甲船船										
船名	船種	船種	総トン数	乗組員	航行区域	契約形態	倉庫	燃料	積荷	竣工年
麗和丸	日本	タンカー	499	5	沿海	裸船	各自	A	分解重油専用	2014.11.27
秀栄	日本	ケミカル	499	5	沿海	裸船	各自	A	有機ケミカル	2005.7.20
麗豊丸	日本	ケミカル	499	5	沿海	裸船	各自	A	有機ケミカル	2008.10.16
民豊丸	日本	ケミカル	499	5	近海・近洋	裸船	各自	A	積重専用	2001.8.29
第六青鹿	日本	ケミカル	498	5	沿海	六甲社船	各自	A	有機ケミカル	2012.7.18
第十明祐/神祐	日本	ブッシャーバージ	33000T/11000	3	沿海	裸船	各自	A	スクラップ	2003.1.1
麗八郎丸/三浦せんげん丸	日本	ブッシャーバージ	33000T/11000	3	沿海	裸船	各自	A	スクラップ	2002.11.14
六幸	日本	貨物	499	5	沿海	六甲社船	各自	A	鋼材、コンテナ	2009.11.10
みゆき	日本	コンテナ	749	5	沿海	六甲社船	各自	A	コンテナ	2016.8.10
宝山丸	日本	貨物	499	5	沿海	裸船	各自	A	コークス他	2014.4.8
第三十五周宝丸	日本	自タンカー	749	6	沿海	裸船	各自	A	白油	2006.3.29
しまかぜ	日本	貨物	499	5	沿海	裸船	各自	A	オイルコークス等	2015.10.23
豊徳丸	日本	貨物船	499	5	沿海	裸船	各自	A	鋼材他	2008.7.17
幸豊	日本	貨物船	499	5	沿海	六甲社船	各自	A	鋼材他	2006.1.6
日和丸	日本	特殊タンク船	497	5	沿海	裸船	各自	A	無機ケミカル	2019.1.15
第六東蓮丸	日本	貨物船	499	5	沿海	六甲社船	各自	A	石灰石他	2006.2.22
第六翔太	日本	貨物船	499	5	限定近海	六甲社船	各自	A	鋼材他	2019.6.17
海薫丸	日本	貨物船	457	4	沿海	裸船	各自	A	鋼材	2019.6.28
六和丸	日本	特殊タンク船	372	4	沿海	六甲社船	各自	A	無機ケミカル	2020.3.31
三社丸	日本	貨物船	499	5	限定近海	六甲社船	各自	A	石膏他	2020.7.29
さんのう	日本	貨物船	279	4	限定沿海	船舶管理	各自	A	石灰石他	2018.7.28
松環丸	日本	ケミカル	499	5	沿海	船舶管理	各自	A	有機ケミカル	2008.1.5
日麗丸	日本	特殊タンク船	499	5	沿海	裸船	各自	A	無機ケミカル	2020.5.8
たるみ	日本	貨物船	499	5	沿海	六甲社船	各自	A	コンテナ	2005.12.21
五和丸	日本	特殊タンク船	199	3	沿海	裸船	各自	A	無機ケミカル	2021.10.28
法竜丸	日本	ケミカル	499	5	沿海	裸船	各自	A	有機ケミカル	2009.12.15
和丸	日本	特殊タンク船	360	4	沿海	裸船	各自	A	無機ケミカル	2010.7.16
吉福裕	日本	貨物船	353	4	沿海	裸船	各自	A	鋼材	2015.8.20
ふたば	日本	コンテナ	749	5	沿海	裸船	各自	A	コンテナ	2014.12.12
たもん	日本	コンテナ	499	5	沿海	裸船	各自	A	コンテナ	2009.9.17
第二十三新福丸	日本	貨物船	499	5	沿海	裸船	各自	A	鋼材	2015.2.17
第一明隆丸	日本	貨物船	499	5	沿海	六甲社船	各自	A	積重	2014.8.26
第七ゆたか丸	日本	セメント船	699	5	沿海	六甲社船	各自	A	無機ケミカル	1995.2.22



株式会社ジェイエスマリン

船名	船籍	船種	乗組員		契約形態	食事	燃料	積荷	竣工年
			総トン数	日本人 比国人					
HIKARI 1	PANAMA	冷凍貨物	4521	N/A 20	船舶管理	食事	燃料	積荷	竣工年
光陽	日本	貨物船	749	5 沿海	裸備船	各自	C	オイルコークス等	2015.7.30
第五王海丸	日本	貨物船	499	5 沿海	裸備船	各自	A	鋼材	2020.4.1
第八昭鳳丸	日本	貨物船	499	5 沿海	JS社船	各自	A	鋼材	2004.8.7
第八十一三社丸	日本	貨物船	498	5 沿海	JS社船	各自	A	石灰石他	2007.12.25
第六ちとせ	日本	ケミカル	497	5 沿海	JS社船	各自	A	有機ケミカル	2024.2.14
ダイハツ丸	日本	自動車運搬	3214	10 沿海	裸備船	司厨	C	自動車	2008.7.29
ダイハツ丸2	日本	自動車運搬	3214	10 沿海	裸備船	司厨	C	自動車	2009.6.29

株式会社六青和 SHIPPING

船名	船籍	船種	総トン数	乗組員	航行区域	契約形態	食事	燃料	積荷	竣工年
八千代不知火丸	日本	ケミカル	443	5	沿海	裸備船	各自	A	エタノール専用	1995.10.19
第一青鷹	日本	油脂	390	5	沿海	裸備船	各自	A	油脂	2023.11.20
青鷹101	日本	ケミカル	498	5	沿海	裸備船	各自	A	有機ケミカル	2012.3.12
幸青鷹	日本	ケミカル	576	5	沿海	六甲社船	各自	A	有機ケミカル	2015.4.28

船海運株式会社

船名	船籍	船種	総トン数	乗組員	航行区域	契約形態	食事	燃料	積荷	竣工年
三くろしお	日本	貨物船	199	3	限定沿海	JS社船	各自	A	鋼材	2006.1.25
船鐘丸	日本	貨物船	287	4	沿海	裸備船	各自	A	鋼材他	2015.9.11

株式会社シートラクション

船名	船籍	船種	総トン数	乗組員	航行区域	契約形態	食事	燃料	積荷	竣工年
第六明将	日本	貨物	499	5	沿海	六甲社船	各自	A	石灰石他	2009.7.6

サンパール株式会社

船名	船籍	船種	総トン数	乗組員	航行区域	契約形態	食事	燃料	積荷	竣工年
日伸丸	日本	貨物船	498	5	沿海	JS社船	各自	A	石膏他	2004.3.17

船種：タンカー、コンテナ、貨物船
セメント、車両船
多種多様の船があるのは当社ならでは



2. 株式会社六甲船舶について 船は何人で動かしてる？（大型船：10名～）

内航船の乗組員

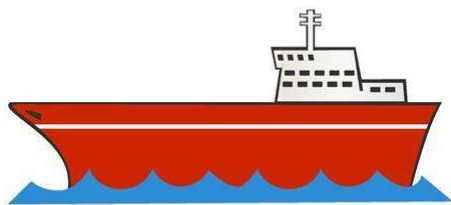
内航船には、最高責任者である船長、船の運航を担当する航海士、エンジンの管理を担当する機関長と機関士が乗っています。

ほかにも、船の大きさや種類によって、それぞれの業務を補佐する部員とよばれる人たちが乗船します。



内航海運組合総連合会HP抜粋

2. 株式会社六甲船舶について 船は何人で動かしてる？（小型船：5名～）



©DESIGNALIKIE

船長
一等航海士
甲板長
機関長
一等機関士

船員の1年

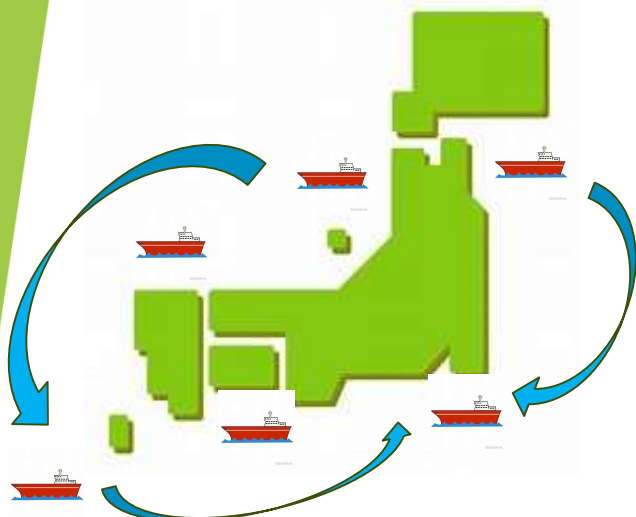
■ 1年間のスケジュール例

内航船の航海士は、基本的に3ヶ月の乗船、1ヶ月の休暇をくり返します。
長い休暇が取れるので、長期の旅行に出かけたり、のんびり過ごしたりと、リフレッシュして次の航海にのぞみます。

1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
乗船			休暇	乗船			休暇	乗船			休暇

内航海運組合総連合会HP抜粋

2. 株式会社六甲船舶について 船はどんなところをはしってる？



全国どこでも
いきます！
上陸時は
各港で
観光OK！

3. 募集の理由

今回募集に至った理由は次の通りです。

- ・ 若手乗組員の確保

現在、社内の平均年齢が上
がっているため
若返りを図りたい。



4.海運業について 海運業の種類

①外航海運

主に外国との輸出、輸入



②内航海運

日本国内での輸送



③港湾運送

付近の港のみで輸送



④その他

客船、海上土木他



5.船員について

船員になるためには、
大きくは次の2つの方法があります。

船員への道

①学校に通って
資格を取得する。



②無資格・未経験でも可能な
仕事からスタートする。



Secoj資料抜粋

5.船員について



内航船員になるためには
総トン数20トン以上の船に2年以上の乗船
※3ヶ月乗船、1ヶ月下船なら約3年弱

↓
2年の履歴をもって海技免状6級の試験取得
乗船中に実務作業を習得 ※6級試験は4択

↓
定員に昇格



5.船員について

船員は何をする？

①当直（見張り）



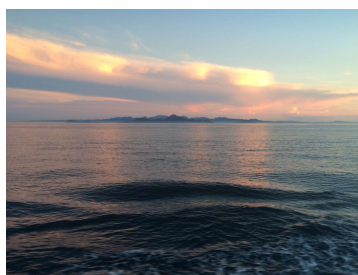
船の操縦室はこんな感じ



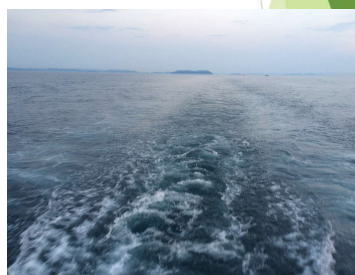
実際の見張りの様子



船とすれちがったり橋をくぐることも



海で見る夕焼け



自分で走った航跡

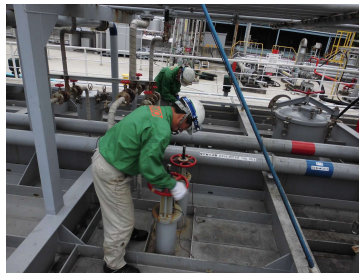
5.船員について

船員は何をする？

② 荷役（貨物の積み下ろし）



タンクの検尺（何トン入ってる？）



バルブ操作



海に漏れていないか監視



必要な口径に合わせる

5.船員について

船員は何をする？

③ 整備（機械や船の手入れ）



エンジンの整備



係船機の整備



機関室内の整備



ちょっと休憩

5.船員について

船員は何をする？

④ 船内生活



食堂で休憩



ミーティング



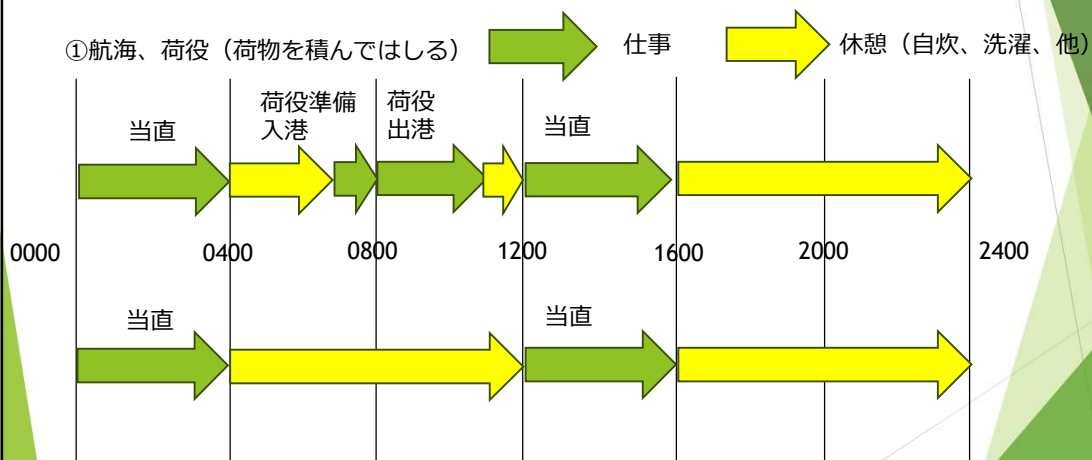
自室 (例)



どこ遊びに行く？

5.船員について その他

1日のスケジュールはどんな感じ？ (例 甲板長)



②航海のみ

5.船員について

内航船員 メリット

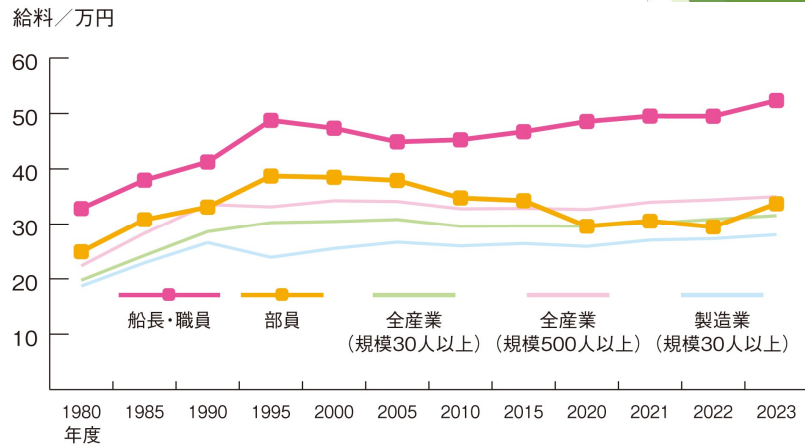
SECOJ資料より抜粋

船員の魅力①

高給

陸上の平均給料より

約30%高給! (内航)



船員の魅力②

5.船員について

内航船員 メリット

SECOJ資料より抜粋

**まとまった
休暇**

3カ月乗船後**1カ月の休暇**が基本

(※主に内航の場合 ※休暇中も給料あり)

長期休暇でプライベートを楽しめる!



次の休暇には何をしようか、あれもこれもと欲張ってしまいます。

5. 船員について

内航船員 メリット

SECOJ資料より抜粋

船員の魅力③

乗船中は衣食住の心配がいらないので、
自然に貯金ができてしまう。
個室あり、光熱費ナシ、作業服支給

住所不問 (乗船時は港に直行！
例えば関東在住で関西・九州の会社
への就職もOK)

海には蚊がいないってこと。
大嫌いな蚊がなくて、ホント快適

通勤時間がないことですね。
オン・オフがはっきりしている。
船を降りてしまえば、仕事はできませんから。

Wi-Fi完備の船もあって、内航船は
意外と携帯はつながる！

もちろん**社保完備！**

空と太陽とどこまでも広がる大海原。
陸上とは違う時間が流れて心が落ち着く…



5. 船員について

内航船員のデメリット

- ・ 乗船中は家に帰れない。
- ・ 会いたい人にすぐ会えない。
- ・ 4～5名での共同生活
あわない人がいるとつらい
共同部は必ず掃除が必要
乗船中、ほしいものがすぐには買えない
※3～4日に一度、待機バースで買い出しあり



6.当社の募集内容について

雇用条件

- ・ 当社の乗船サイクル可能な方
乗船3ヶ月、下船1ヶ月のサイクル
年間9ヶ月乗船（船内休日、月4日）3ヶ月下船
- ・ 船員法による健康診断に合格できる方
- ・ 当社の給与条件を了解してくれる方



6.当社の募集内容について

① 給与条件：雇用時（部員）

- ・ 乗船給与 ¥ 240,000- 手取約200,000-
 - ・ 下船給与 ¥ 200,000- 手取約150,000-
- 年収250～300万円

給与以外のもの

- ・ 食糧金 乗船時 ¥ 1,350-/日を船で支給
- ・ 乗船下船時の旅費は全額支給



6.当社の募集内容について

② 給与条件：海技免状取得、定員昇格後（職員）

- ・ 乗船給与 ￥350,000- 手取約300,000-
- ・ 下船給与 ￥210,000- 手取約160,000-
- ・ 賞与 ￥190,000- 年2回

年収450～500万円

給与以外のもの



- ・ 各船で規定されている手当 ￥30,000～60,000-
- ・ 食糧金 乗船時 ￥1,350-/日を船で支給
- ・ 乗船下船時の旅費は全額支給

6.当社の募集内容について

③ 海技免状取得、定員昇格後、船長機関長

- ・ 乗船給与 ￥530,000- 手取約420,000-
- ・ 下船給与 ￥270,000- 手取約210,000-
- ・ 賞与 ￥230,000- 年2回

年収600～700万円

給与以外のもの



- ・ 各船で規定されている手当 ￥30,000～60,000-
- ・ 食糧金 乗船時 ￥1,350-/日を船で支給
- ・ 乗船下船時の旅費は全額支給

6.当社の募集内容について

④ その他

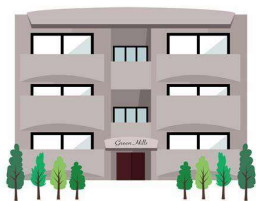
- ・ 荷役用の作業服、安全靴等は会社で用意
- ・ 退職金制度あり（条件付き）



6.当社の募集内容について

④ その他（児童養護施設退所者について）

- ・ 会社契約の部屋に居住可能（天引きあり）
※最長2年までとする
- ・ 会社契約の部屋に転入のみ、下船中は
本人契約でマンスリーマンションOK



7.当社へ乗船した船員の現在について（例）

① 20歳 機関部採用
3年目で定員へ昇格
6年目で機関長へ昇格 26歳

② 17歳 甲板部採用
3年目で定員へ昇格
7年目で船長へ昇格 24歳

7.当社へ乗船した船員の現在について（その他）

当社で雇用した乗組員の中には、自分の知っている乗組員を多数集めて船員管理会社を作り、社長になった人もいます。

船員の仕事をキッチリ覚えて船長、機関長になった後は、そのまま乗船してもいいですし、独立して社長になることも可能です。

また、船員後に陸上社員になった人もいます。

8.最後に



内航船での船員不足、高齢化は進んでいます。
現在、多数の高齢船員が在籍していますが、引退
の時期も迫っています。
この間に技術の継承と若返りをしたいと考え、
様々なところへ採用活動を行っています。

もし海運業に興味のある人がいたら、ぜひ検討し
てみてください。よろしく願います。

© 2024 ROKKO SENPAKU CO.,LTD. All Rights Reserved.